

## 19. 영종주민 영종·인천대교 통행료 무료화

▶ 신규여부 **신규** 계속 ▶ 사업시기 **임기내** 임기후 ▶ 예산투자 **예산** 비예산 ▶ 사업주체 **인천시** 국가 민간

### ○ 정책목표

- 지역주민에 대한 영종대교 및 인천대교 통행료 무료화
- 공항고속도로 상부도로 통행료 지원

### ○ 정책개요

- 지역주민 통행료 지원현황
  - 지원근거 : 「인천광역시 공항고속도로 및 인천대교 통행료 지원 조례」
  - ※ 누적지원액('04.~'21.) : 132,238백만원, 최근 5년간 평균 통행료 지원액 증가율 9% 이상
  - 지원대상 : 중구 영종·용유 및 옹진군 북도면 내 거주주민 소유자 차량
  - 지원기준 : 1가구에 차량 1대(경차 1대 추가 지원), 1일 왕복 1회
  - 지원금액 : 소형차 기준 공항고속도로(인천방향) 영종대교 3,200원 전액 지원, 인천대교 5,500원 중 3,700원 지원
  - ※ 공항고속도로 상부도로(서울방향)는 정상요금(6,600원) 부과

### ○ 추진실적

- 2022. 8.10. : 통행료 재구조화 관련 건의(市→국토교통부)
- 2022. 9.26. : 시장 지시사항(제10호) 통보(평가담당관→도로과)
- 2022. 9.~10. : 지역주민 설문조사를 위한 정보 확보 및 관련부서 협의
- 2022.10.13. : 상부도로 통행량 자료 요청(市→공항고속도로 운영사, 한국도로공사)

### ○ 향후 추진계획

- 2022.11.~12. : 공항고속도로 상부도로 통행량 검토
  - 적정 통행료 지원규모 및 비용추계, 예산 관계부서 협의
- 2023. 상반기 : 공항고속도로 상부도로 조례 개정 추진 및 통행료 지원
- 2023. 상반기~ : 통행료 지원 방안 검토
  - (단 기) 민자고속도로 통행료 관리 로드맵에 의한 통행료 인하(국토교통부) 결정 내용에 따른 지원방안 확대
  - (중장기) 제3연륙교 개통(2026.1.1. 예정)에 따른 통행료 결정 결과와의 연계를 감안 하여 2개 교량의 통행료 지원 범위와 대상 등 전면 재검토

● 추진 일정

세부 추진상황	2022년				2023년				2024년				2025년				2026년			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
공항고속도로 상부도로 통행료 지원 검토	■																			
공항고속도로 상부도로 통행료 지원					■															
통행료 인하 용역 준공(국토교통부)	■																			
통행료 인하(국토교통부)에 따른 통행료 지원방안 확대 검토					■															
제3연륙교 개통 예정에 따른 통행료 지원 범위 및 대상 전면 재검토									■											

※ 제3연륙교 개통('26.1.1. 예정)에 따른 대체도로 확보로 통행료 지원 사항 전면 재검토 필요

● 공약달성 확인지표

확인지표	단위	건/목표	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
공항고속도로 상부도로 통행료 지원	항목	1		1			
통행료 무료화	항목	1					1

※ 제3연륙교 개통('26.1.1. 예정)에 따른 대체도로 확보로 통행료 지원 사항 전면 재검토 필요

● 재정투자

(단위:억원)

구분	계	소계	임기내					임기후 (2027년)
			2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	
계	981	981	164	179	195	212	231	
국비								
시비	785	785	131	143	156	170	185	
군구비	196	196	33	36	39	42	46	
민자								
기타								

※ 통행료 지원 조례에 근거한 재정 투자 계획 반영[지원기한: '25.12.31., 다음연도('26년) 예산 지출]

※ 통행료 지원액은 최근 5개년('17~'21년) 평균 통행료 지원액 증가율 9%를 반영

※ 상기 재정투자 추계는 추정 수치로 적용기준에 따라 변동 가능(공항고속도로 상부도로 통행료 지원 반영 제외)

● 중앙정부 등 협조(제도, 재정, 권한 등)

- (권한) 국토교통부에서 발표한 '민자고속도로 통행료 관리 로드맵'에 따라 영종대교 및 인천대교 통행료 인하
- (재정) 인천경제자유구역청에서 추진 중인 제3연륙교('26.1.1. 개통 예정)통행료 지원 사항, 市 재정여건 등 종합적으로 검토 후 통행료 지원규모 결정 필요

○ 미래의 모습(기대효과)

- 국토교통부에서 추진 중인 통행료 인하 정책과 제3연륙교 준공('25년)을 통해 대체도로 확보 등과 연계하여 지역주민의 경제적 부담 경감과 이동권 향상 기대

